

Reglement

Gem. Slottis Supreme
Masters Deutschland
Semi-Pro Tour

Stand 11/2025



SLOT ARENA BERLIN E.V.

GT 24



Fahrzeuge:

Zugelassen sind folgende Carrera® GT-Fahrzeuge 1:24:

Audi R8 LMS GT3 / Audi R8 GT3 EVO II / BMW M4 GT3 / Corvette C7.R / Corvette C8.R / Ferrari 458 GT3 / Ferrari 296 GT3 / Ford GT Race-Car / Lamborghini Huracán GT3 EVO II / Mercedes SLS AMG GT3 / Porsche GT3 / Porsche RSR.

Vorderräder:

Original:

Felgen dürfen geschliffen werden. Die Breite darf nicht verändert werden. Der Mittelsteg muss zum größten Teil erhalten bleiben.

Umbau:

Es ist nur das entsprechende Frankenslot® oder **Slotinvasion®** Umbau-Kit für Vorderachsen zugelassen, alternativ auch die einzelnen Komponenten:

Der Vorderachshalter für das jeweilige Fahrzeug (siehe Anhang), Stahlachse 70/75mm mit Kugellagern für 3mm, Aluminium Stegfelgen Frankenslot® (88716) oder **Slotinvasion® Stegfelge GT Vorne (792103)**, harte konische Frankenslot® PU Reifen (88712) oder **Slotinvasion® PU-Reifen (791107)**, Felgeneinsätze in GT3 Optik für 19,1mm.

Die Felge muss vom Reifen komplett bedeckt sein.

Der Mindestdurchmesser der Vorderräder beträgt 25mm an der schmalsten Stelle.

Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen (Draufsicht)

Die PU Reifen dürfen geschliffen, geklebt und versiegelt werden.

Der Achshalter kann mit Unterlegscheiben aus Metall oder Kunststoff auf die gewünschten Höhe befestigt werden. Eine Federung mittels zusätzlicher Federn oder Gummipuffern ist nicht zugelassen. Freilaufachsen sind nicht zugelassen.

Hinterräder:

Es ist nur das Frankenslot® Umbau-Kit (88904) für Hinterachsen zugelassen, alternativ auch die einzelnen Komponenten:

Frankenslot® Revolution Motorträger (88900). Stahlachse 65mm mit Kugellagern für 3mm, Kunststoff Spur Zahnrad 50 Zähne von **Sigma® (lila)**, **Slotinvasion® (weiß)** oder **Slotdevil® (grün)**, Frankenslot® Aluminium Stegfelgen (88715 oder 88715V2) oder **Slotinvasion® Stegfelge Allround GT (792106)**.

Felgeneinsätze in GT3 Optik für 19,1mm. Es ist nur der Ortmann® 18KD "SSM CUP" PU-Reifen zugelassen (blaue Markierung).

Beim Umbau der Hinterachse wird dringend empfohlen nicht das vorhandene Carrera® Motorritzel mit 10 Zähnen zu benutzen, sondern gegen ein maßhaltiges Motorritzel Z 10 (z.B. Frankenslot® 88038) zu tauschen. Der Frankenslot® Motorträger muss mit vier Schrauben fest verschraubt sein. Eine Federung ist nicht zugelassen. Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen (Draufsicht).

Motor & Getriebe:

Gefahren wird mit dem 18D Poolmotor Slotdevil® 5062. Er wird an jedem Rennabend vor den Rennen ausgegeben und nach den Rennen wieder eingesammelt.

Die **Bezeichnung / Motornummer** muss bei der Abnahme eindeutig von oben zu erkennen sein. Motoren ohne erkennbare Nummer sind nicht zugelassen. Übersetzung 10/50, Spur Zahnrad 50 Zähne, Motorritzel 10 Zähne. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, die Motordrehzahl bei der technischen Abnahme zu prüfen.

Setup:

Alle vier Räder müssen den Boden berühren.

Nur original Carrera® Doppelschleifer (D124/D132 und GO) sind zugelassen. Diese dürfen ohne Einschränkung bearbeitet / gekürzt werden. Das Messingstück zwischen den beiden Füßen muss vorhanden sein, darf aber geschliffen werden.

Alle Schrauben müssen handfest angezogen und die Karosserie fest mit dem Chassis verbunden sein. Ein sog. „Wackel“ ist nicht zugelassen. Es dürfen nur originale oder dem original entsprechende Schrauben verwendet werden.

Eine Mindestbodenfreiheit von 1,2mm ist vorgeschrieben.

Das Fahrzeug darf „verbleit“ werden, zugelassen sind nur Walzblei oder Klebegewichte, mit Ausnahme auch Wolfram (nicht zu empfehlen). Das Blei darf nur im Bereich innerhalb der Karosserie / Chassis angebracht werden (siehe Bild).

Das Mindestgewicht beträgt inklusive Heckspoiler 230g (bei der Corvette C7 235g).

Ein Maximalgewicht gibt es nicht.

Alle Magnete sind zu entfernen.
Es ist der Frankenslot® Leitkiel und die Slotinvasion® Leitkiele für Carrera 132/124 zugelassen. Dieser darf nur am Schwert in der Höhe geschliffen werden. Der Leitkiel muss eigenständig in die Ausgangsstellung zurückgehen. Die Leitkielfeder darf die normale Stärke nicht überschreiten.
Nur der original Carrera® Decoder (20763) ist zugelassen.

Umbauten / Anbauteile:

Ein Heckspoiler ist Pflicht. Art und Ausführung der Befestigung sind freigestellt, dies darf dabei jedoch nicht zu einer Verringerung der originalen Höhe oder Breite des Spoilers führen.
Die Befestigungen von Anbauteilen (z.B. Spiegel, Antennen, Scheibenwischer, Auspuff) sind in Art und Ausführung freigestellt, sie dürfen auch ganz fehlen.
Magnethalterungen dürfen entfernt werden.
Die Schwingarmfeder darf entfernt werden. Zusatzbeleuchtung und eigene Lackierungen sind erlaubt. Art und Ausführung sind freigestellt sollten aber einer GT3 Rennserie entsprechen. Die Startnummer des Fahrzeuges muss an drei Stellen sichtbar sein.
Felgeneinsätze sind für alle Räder Pflicht und dürfen in der Felge verklebt werden.

Grundsätzliches:

Zwischen den Rennen des Tages dürfen die Reifen nicht gewechselt oder geschliffen werden. Die Fahrzeuge verbleiben im „Parc fermé“. Das Schleifen und Behandeln mit Flüssigkeiten (außer Wasser) ist prinzipiell untersagt. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, die Reifen notfalls vor Rennbeginn zu reinigen.
Die Karosserien und Chassis dürfen nicht geschliffen werden. Karozapfen und die Aufnahme der Karozapfen am Chassis dürfen ebenfalls nicht bearbeitet werden.
Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist nicht zugelassen.
Grundsätzlich gilt: Im Zweifel die Rennleitung fragen!

Hinweis in eigener Sache:
Die aufgeführten Artikelnummern sind nur Hilfestellungen und sind vor dem Kauf auf Kompatibilität zu überprüfen, um Fehlkäufe zu vermeiden.
Die Slotarena übernimmt keine Garantie.

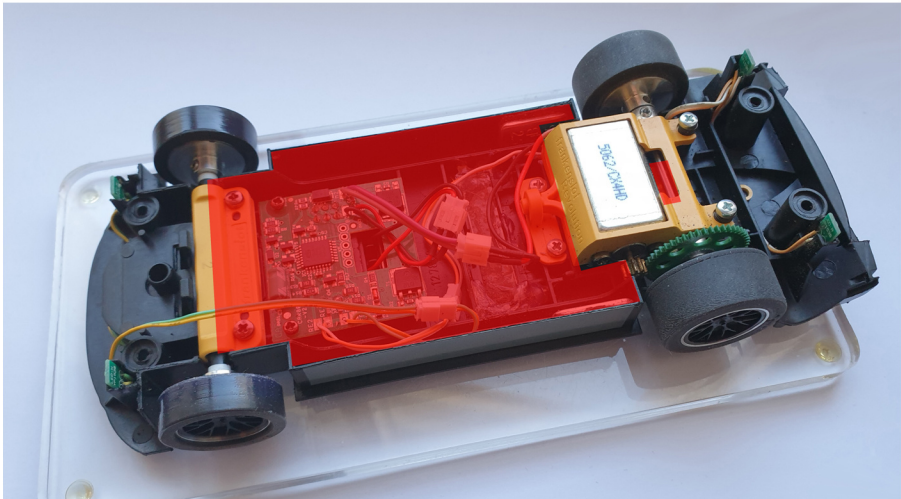
Anhang:

Die entsprechenden Vorderachsen Umbaukits / Vorderachshalter nach Fahrzeugtyp:

Fahrzeug	Kit*	Achshalter Frankenslot®*	Achshalter Slotinvasion®*
Audi R8 LMS GT3	88977	Typ 3 - 88972	793102
Audi R8 GT3 Evo II	88975	Typ 1 - 88970	793100
BMW M4 GT3	88994	Typ 1 - 88970	793100
Corvette C7.R	88976	Typ 2 - 88971	793104
Corvette C8.R	88993	Typ 2 - 88971	793104
Ferrari 458 GT3	88976	Typ 2 - 88971	793101
Ferrari 296 GT3	88995	Typ 1 - 88970	793100
Ford GT Race Car	88987	Typ 1 - 88970	793103
Lamborghini Huracán	88996	Typ 1 - 88970	793100
Mercedes SLS GT3	88976	Typ 2 - 88971	793101
Porsche 997 GT3	88977	Typ 3 - 88972	793102
Porsche RSR	88975	Typ 1 - 88970	793100

*Angaben ohne Gewähr und vorbehaltlich möglicher Änderungen seitens Frankenslot® bzw. Slotinvasion®

Bereich zum Verbleien:



Nützliche Links:

Frankenslot Tuning D124:

<https://www.slotcarfactory.de/UMBAUKITS-CARRERA-124:::190.html>

Slotinvasion Tuning D124:

https://www.slotinvasion.de/Tuning-Kits/124/Vorderachse:::127_190_135.html

SSM im Slotracingshop:

<https://slotracingshop.de/ssm-parts.html>

Hinterachskit:

<https://slotracingshop.de/tuning-sets-carrera-124/tuningset-gt-fahrzeuge-hinterachse-carrera-124-frankenslot-ortmann-ssm-cup.html>

"SSM CUP" PU-Reifen:

<https://slotracingshop.de/ssm-parts/ortmann-ssm-competition-pu-reifen-f%C3%BCr-z-b-carrera-digital-124-1paar.html>

eigene Notizen: