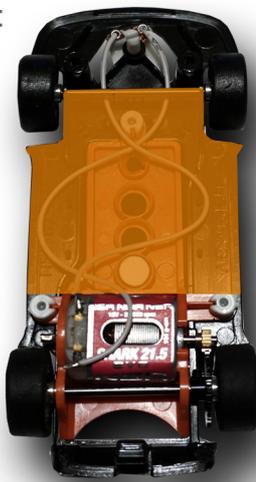




- Fahrzeuge:** Zugelassen ist der NSR® Fiat 500 Abarth 1:32.
- Vorderräder:** Um das Alter der Reifen - neu oder schon 4 Seasons gefahren - anzugleichen, ist das Schleifen und Verkleben der Reifen erlaubt.
Die Mindestgröße beträgt 19mm.
Nur die Originalreifen aus der Box sind zugelassen. Keine No-grip oder Tuningreifen.
Regelung lediglich zum Angleichen der Reifengröße (neu / alt).
- Hinterräder:** Nur die Classic Air-Felgen (NSR® 5002) sind zugelassen.
Der Radstand darf maximal 59mm betragen.
Zugelassen ist nur der graue NSR® Reifen.
- Motor & Getriebe:** Zugelassen ist nur der original NSR® Shark Motor 20.000 U/min - 12V.
Sidewinder Übersetzung 11/32, Spurzahnrad Ø 17,5 mm.
- Setup:**
- 
- Alle Räder müssen den Boden berühren. Sie müssen ohne Druck auf die Karosserie beim Schieben über die Carrera® Schiene vollflächig aufliegend mitdrehen.
 - Die Karosserieschrauben dürfen gelockert werden (Wackel) oder durch NSR® metrische Karosserieschrauben M2.2x6mm/8mm/10mm ersetzt werden.
 - Das Fahrzeug darf „verbleit“ werden. Nur Bleigewichte oder Bleiknete sind zugelassen.
 - Wolframstäbe oder sonstige Verstärkungen des Chassis sind nicht zugelassen.
 - Die Trimmung ist nur innerhalb des Chassis zugelassen und ist nur in einem definierten Bereich möglich (siehe Abbildung links).
 - Das Fahrzeug muss startbereit zwischen 88g und 92g wiegen.
 - Alle Magnete sind zu entfernen.
 - Alle NSR® Leitkiele bis auf den Holzbahnleitkiel sind zugelassen.
 - Die Schleifer sind freigestellt.
 - Es ist nur das originale schwarze NSR® Chassis zugelassen.
 - Der Motorträger (rot oder schwarz) ist nur fest verschraubt zugelassen, so dass keine Bewegung möglich ist.
- Umbauten / Anbauteile:** Die Befestigungen von Anbauteilen (z.B. Spiegel, Antennen, Scheibenwischer, Auspuff, Spoiler) sind in Art und Ausführung freigestellt, sie dürfen auch ganz fehlen.
Felgeneinsätze müssen nicht vorhanden sein.
Achsdistanzen dürfen verwendet werden.
Beleuchtung und eigene Lackierungen sind erlaubt. Art und Ausführung sind freigestellt.
- Grundsätzliches:** Zwischen den Rennen des Tages dürfen die Reifen nicht gewechselt werden.
Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist nicht zugelassen.
Gefahren wird mit 13 Volt.