

## REGLEMENT CARRERA PORSCHE CUP 124

Stand: Januar 2017



Nur der Porsche GT3 ist zugelassen

### Vorderräder

Original Reifen

Minstdurchmesser von 27 mm

Die Felgen dürfen **nicht** geschliffen werden

Die Reifen dürfen **nicht** geschliffen, **nicht** geklebt und **nicht** versiegelt werden

### Hinterräder

Der Mittelsteg muss zum größten Teil erhalten bleiben, die Breite darf nicht verändert werden

Reifen, Original, Ortmann oder Frankenslot dürfen geklebt und geschliffen werden

Die max. Reifenbreite beträgt 14 mm

Der max. Reifendurchmesser beträgt 29 mm

Alle Räder müssen den Boden berühren

Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben

Die Originalfelgen dürfen nicht so mit der Achse verklebt werden, dass sich die Spurbreite ändert

Nur original Carrera Doppelschleifer sind zugelassen

Schleifer dürfen ohne Einschränkung bearbeitet/gekürzt werden

Alle Schrauben müssen handfest angezogen sein und die Karosserie fest mit dem Chassis verbunden sein

Ein sogenannter "Wackel" ist nicht erlaubt

Übersetzung 10/50, Spurzahnrad (50 Zähne) original von Carrera, Motorritzel 10 Zähne, Material und Hersteller freigestellt

Zugelassen ist der Slotdevil 5062 18D Motor, die Bezeichnung muss eindeutig zu erkennen sein

Übergangsweise ist der original Carrera Motor zugelassen

Bei Motoren ohne den Aufdruck **5062** wird die Drehzahl am Hinterrad mit einem Lasermeßgerät überprüft.

Wird eine Drehzahl von 3900 U/Min überschritten, muss der Motor gewechselt werden

Leitkiel **nur** von Frankenslot, darf geschliffen werden

Alle Magnete sind zu entfernen

Die Magnethalterung des Mittelmagneten ist zu entfernen, die Öffnung darf einseitig mit Klebeband abgedeckt werden

Das Auto darf "verbleit" werden

Material und Ausführung ist freigestellt

Das Blei darf nur innerhalb der Seitenkästen (zwischen Vorder- und Hinterräder ) angebracht werden

Ein Maximalgewicht gibt es nicht

Der Motorhalter und die Achshalterungen dürfen in der Höhe verändert werden, es ist nicht erlaubt dadurch eine Federung umzusetzen

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !**

Grundsätzliche Ergänzungen

die Befestigung von Anbauteilen (wie Spiegel, Spoiler, Scheibenwischer, Antennen, Auspuff usw.) ist in Art und Ausführung freigestellt, sie dürfen auch ganz fehlen

Magnethalterungen dürfen entfernt werden

Die Leitkielrückholfeder und die Schwingarmfeder darf entfernt werden

Zusatzbeleuchtung darf eingebaut werden, diese ist mit möglichst wenig Kleber zu befestigen.

Der Rennleitung obliegt es, Kleber die nur zur Gewichtserhöhung angebracht wurde, vom Fahrer entfernen zu lassen

Eigene Lackierungen sind erlaubt, Art und Ausführung ist freigestellt

Es ist nicht erlaubt, die Reifen zwischen der Läufe zu wechseln