

## REGLEMENT NSR FIAT 500 ABARTH CUP

Stand Januar 2017



Nur der NSR Fiat 500 Abarth ist zugelassen

Motor original NSR Shark 20.000 U/min, 12V

Sidewinder-Getriebe Übersetzung 11/32, Spurzahnrad ( $\varnothing$ 17,5mm)

Alle Leitkiele von NSR sind erlaubt  
Schleifer freigestellt

Magnete verboten, das Fahrzeug darf verbleit werden  
Maximales Gesamtgewicht 100g  
Trimmung ist nur innerhalb des Chassis/Karosserie erlaubt

Nur das schwarze original Chassis ist erlaubt  
Motorhalter rot oder schwarz  
Die Karosserieschrauben dürfen gelockert werden (Wackel) oder durch NSR metrische Karosserieschrauben M2.2 x6mm/8mm/10mm ersetzt werden  
Die Motorhalterschrauben dürfen gelockert werden oder durch NSR metrische Karosserieschrauben M2.2 x6mm/8mm/10mm ersetzt werden

### Bereifung vorne

Original NSR Reifen Mindestbreite 9mm  
Spurbreite max. 57mm (Karosseriebreite)  
die Reifen dürfen **nicht** geschliffen und **nicht** versiegelt werden  
die Reifen müssen zu jeder Zeit vollflächig aufliegen und mit drehen  
die Reifen dürfen **nicht** verklebt werden

### Bereifung hinten

Spurbreite max. 61mm  
NSR graue Rennreifen 20x10 (NRS 5257 WRE), dürfen geklebt und geschliffen werden  
NSR graue Rennreifen 20x11 (NSR 5258 WRE), dürfen geklebt und geschliffen werden  
NSR graue Rennreifen bereits fertig geklebt mit Felge für Klassik WRE 9030  
NSR graue Rennreifen bereits fertig geklebt mit Felge für GT WRE 9031  
Felgeneinsätze müssen nicht vorhanden sein

Achsdistanzen dürfen verwendet werden

Eigene Lackierungen sind erlaubt  
Beleuchtung ist erlaubt aber nicht vorgeschrieben  
Anbringung von Anbauteilen (Spoiler, Spiegel usw.) ist in Art und Ausführung freigestellt, sie können auch ganz fehlen

**Gefahren wird mit 13 Volt**

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !**