

REGLEMENT CARRERA KLASSIK 124

Stand: Januar 2017



Zugelassene Autos

Porsche 917 / Corvette C2 / Ford GT40 /
Ferrari 512 / Ferrari 250GT / Ferrari 330 /
Cheetah / Porsche 6 / BMW M1

Vorderräder

Felgen dürfen geschliffen werden, der Mittelsteg darf komplett entfernt werden

Die Felgenbreite beträgt mindestens 6mm

Felgenmaterial und Hersteller ist freigestellt

Reifenmaterial und Hersteller ist freigestellt

Die Reifen dürfen geklebt, geschliffen und versiegelt werden

Die Felge muss vom Reifen komplett bedeckt sein

Achslager freigestellt

Achshalter Original oder Frankenslot

Es dürfen nur Vollstahlachsen 3mm (keine Carbon-, Titan- oder Hohlachsen) verwendet werden

Es dürfen Achsdistanzen oder Achsstellringe verwendet werden, Art und Hersteller ist freigestellt

Die Räder dürfen nicht unabhängig voneinander drehen (nur Starrachse mit fest verschraubten Rädern)

3 D Felgeneinsätze aus Metall, Resine oder sonstigem Kunststoff Pflicht, Papier- oder Moosgummieinsätze sind nicht zulässig.

Hinterräder

Lager freigestellt

Achshalter Original oder Frankenslot

Es dürfen nur Vollstahlachsen 3mm (keine Karbon-, Titan- oder Hohlachsen) verwendet werden

Es dürfen Achsdistanzen oder Achsstellringe verwendet werden, Art und Hersteller ist freigestellt

Achshalter Original oder Frankenslot

Achslager freigestellt

Felgenmaterial und Hersteller ist freigestellt

Felgen max. Breite 16mm

Material und Ausführung von Felgeneinsätzen ist freigestellt, sie können auch ganz fehlen

Felgen dürfen geschliffen werden, der Mittelsteg darf komplett entfernt werden

Bei Verwendung der original Carrera Felgen (mit Mittelsteg) dürfen Ortmann oder Frankenslot PU-Reifen verwendet werden

Die Reifenbreite beträgt max. 16mm

Sollte der Mittelsteg entfernt worden sein oder wird eine Andere, nicht original Carrera Felge, verwendet ist ausschließlich der Ortmannreifen (Färbung schwarz/hell)

zugelassen (zu finden bei Slotbox.de, 132/124 Reifen, Räder, Felgen > Ortmann flach)

Die Reifen müssen so verbaut werden, dass die schwarz/helle Färbung deutlich zu erkennen ist

Die Reifen dürfen verklebt und geschliffen werden
Weder Reifen noch Felgen dürfen über die Karosserie hinausragen (Draufsicht)
Ausnahme Corvette C2, Hinterräder, hier beträgt der max. Radstand 78,5 mm
Ausnahme Cheetah, Hinterräder hier beträgt der max. Radstand 82,5 mm
Alle Räder müssen den Boden berühren
Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben

Getriebe

Anzahl der Zähne Ritzel und Spur Zahnrad sind freigestellt, Material und Hersteller ist freigestellt
Zugelassen ist nur der **Slotdevil 5062** 18D Motor, die Bezeichnung muss eindeutig zu erkennen sein

Nur original Carrera Doppelschleifer sind zugelassen
Schleifer dürfen ohne Einschränkung bearbeitet/gekürzt werden

Alle Schrauben müssen handfest angezogen sein die Karosserie darf aber trotzdem entkoppelt sein
Ein sogenannter "Wckel" ist erlaubt, dieser darf nur über die 4 Befestigungsschrauben realisiert werden
Material und Hersteller der Schrauben ist freigestellt
Die Anzahl, muss der original Anzahl entsprechen und auch dem original entsprechend verbaut werden

Kabel und Stecker dürfen ausgetauscht werden, Art und Ausführung ist freigestellt

Der Motorhalter und die Achshalterungen dürfen in der Höhe verändert werden, es ist nicht erlaubt dadurch eine Federung umzusetzen

Sämtliche Befestigungen (Achshalterungen, Motorhalterung, Karozapfen, Aufnahme der Karo-Zapfen am Chassis) dürfen uneingeschränkt bearbeitet werden

Leitkiel **nur** von Frankenslot, darf geschliffen werden

Alle Magnete sind zu entfernen
Das Auto darf "verbleit" werden
Material und Ausführung ist freigestellt
Das Blei darf nur innerhalb der Karosserie/Chassis angebracht werden
Ein Maximalgewicht gibt es nicht

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !

Grundsätzliche Ergänzungen

die Befestigung von Anbauteilen (wie Spiegel, Spoiler, Scheibenwischer, Antennen, Auspuff usw.) ist in Art und Ausführung freigestellt, sie dürfen auch ganz fehlen
Magnethalterungen dürfen entfernt werden
Magnethalterungen dürfen zum Verbleien genutzt werden
Die Leitkielrückholfeder und die Schwingarmfeder darf entfernt werden
Zusatzbeleuchtung darf eingebaut werden

Eigene Lackierungen sind erlaubt, Art und Ausführung ist freigestellt
Es ist nicht erlaubt, die Reifen zwischen der Laufen zu wechseln