

REGLEMENT CARRERA GT132

Stand Januar 2017



Zugelassene sind Carrera© DTM Autos
mit innenliegendem Magnet und von außen per Magnethalterung verschraubte

Nur der Frankenslotleitkiel ist erlaubt, darf geschliffen werden

Vorderräder

Felgen dürfen geschliffen werden, die Breite darf nicht verändert werden

Der Mittelsteg muss zum größten Teil erhalten bleiben

Reifen dürfen verklebt, geschliffen und versiegelt werden

Die Felge muss vom Reifen komplett bedeckt sein

Hinterräder

Felgen dürfen geschliffen werden, die Breite darf nicht verändert werden

Der Mittelsteg muss zum größten Teil erhalten bleiben

Original oder andere PU Reifen dürfen verklebt und geschliffen werden

Maximale Reifenbreite 12mm (z.B. Ortmann 51b - dadurch ragen die Reifen bei den Modellen mit innenliegendem Magnet über die Karo hinaus, dies ist erlaubt)

Die Felge muss vom Reifen komplett bedeckt sein

Alle Räder müssen den Boden berühren

Übersetzung 9/27, Kronzahnrad (27 Zähne) original von Carrera

Motorritzel 9 Zähne, Material und Hersteller freigestellt

Nur der original Carrera Motor E200 ist erlaubt

Nur original Carrera Doppelschleifer sind zugelassen

Schleifer dürfen ohne Einschränkung bearbeitet/gekürzt werden

Alle Schrauben müssen handfest angezogen sein

Eine Mindestbodenfreiheit ist nicht vorgeschrieben

Die Originalfelgen dürfen nicht so mit der Achse verklebt werden, dass sich die Spurbreite ändert

Der Heckmagnet ist zu entfernen

Die Haftwirkung des Mittelmagneten wird vor dem Rennen eingemessen.

Für die TOP Fahrer ist eine Anpressdruck (APD) an der Hinterachse von 83g erlaubt.

Die Fahrer des Mittelfeldes dürfen 5g mehr APD haben und das hintere Feld, sowie Neueinsteiger bekommen sogar 12 Gramm mehr Anpressdruck. Die Rennleitung stuft die Fahrer ein und behält sich vor, bei entsprechenden Leistungsentwicklungen im Laufe der Saison einzelne Fahrer in eine der drei APD Klassen umzustufen.

Fahrer mit alten DTM Fahrzeugen (außen verschraubter Mittelmagnet) bekommen zusätzlich 7 Gramm APD zugestanden.

Der APD-Wert ist ein Höchstwert, der nicht überschritten werden darf

Das Auto darf "verbleit" werden
Material und Ausführung ist freigestellt
Das Blei darf nur innerhalb der Karosserie/Chassis angebracht werden
(angebrachtes Blei
kann den APD-Wert verändern, so dass weniger Magnetkraft wirkt)
Ein Maximalgewicht gibt es nicht

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !

Grundsätzliche Ergänzungen

die Befestigung von Anbauteilen (wie Spiegel, Spoiler, Scheibenwischer, Antennen,
Auspuff usw.) ist in Art und Ausführung freigestellt, sie dürfen auch ganz fehlen
Magnethalterungen dürfen entfernt werden
Magnethalterungen dürfen zum Verbleien genutzt werden
die Leitkielrückholfeder darf entfernt werden
Zusatzbeleuchtung darf eingebaut werden
Eigene Lackierungen sind erlaubt, Art und Ausführung ist freigestellt
Es ist nicht erlaubt, die Reifen zwischen der Läufe zu wechseln